

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ — Αρ. Φύλλου 390

22 Απριλίου 1993

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 525 (1)

Αναγνώριση οδών ως προϋφισταμένων του 1923 στο Ο.Τ. 33, 34 του Δήμου Καρπενησίου Ν. Ευρυτανίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος της 17.7.23 όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα το άρθρο 20 παρ. 4.
2. Την εγκύκλιο 20014/34/77 του ΥΠΕΧΩΔΕ.
3. Την από 27.7.92 έκθεση αυτοψίας τεχνικού υπαλλήλου της υπηρεσίας μας.
4. Το υπ' αριθ. 6/93 πρακτικό ΣΧΟΠ Ν. Ευρυτανίας, αποφασίζουμε:

Την αναγνώριση και διατήρηση σαν προϋφισταμένων του έτους 1923 των οδών του Ο.Τ. 33, 34 του εγκεκριμένου σχεδίου του Δήμου Καρπενησίου όπως φαίνονται στο τοπογραφικό διάγραμμα σε κλ. 1:200 που συνοδεύει την παρούσα απόφαση και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Το διάγραμμα της αναγνώρισης δεν θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, αλλά θα αναρτηθεί στο κτίριο του Τ.Π. και Π.Ε. Ν. Ευρυτανίας για χρονικό διάστημα ενός (1) μήνα από την ημερομηνία δημοσίευσης της απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης σύμφωνα με τη Γ4δ/15883/1903/8.2.88 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 142 Β/88).

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Καρπενησίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καρπενήσι, 8 Απριλίου 1993

Ο Νομάρχης
ΧΡ. ΡΑΠΤΗΣ

Αριθ. Τ.Υ. 1235 οικ. (2)

Καθορισμός ορίων χερσαίας ζώνης Λιμένα Ύδρας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκέντρωσης», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το Ν.Δ. 3620/56, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.Δ. 532/70.

2. Το Β.Δ. 712/1970, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το Β.Δ. 677/71 και Π.Δ. 198/72.

3. Το άρθρο 31 του Ν. 1599/86 με το οποίο μετατρέπεται σε Νομαρχία Πειραιά το τ. Διαμέρισμα Πειραιά της Νομαρχίας Αττικής.

4. Το Ν. 1418/84 «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων».

5. Το Π.Δ. 609/85 «Κατασκευή Δημοσίων Έργων».

6. Το Π.Δ. 910/77 «περί Οργανισμού του Υπουργείου Δημ. Έργων» και ειδικότερα τα άρθρα 81 και 152 αυτού.

7. Το Π.Δ. 39/83 «περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων του Υπουργού Δημ. Έργων στις περιφερειακές Υπηρεσίες».

8. Το Π.Δ. 69/88, το νέο Οργανισμό της Γενικής Γραμματείας Δ.Ε.

9. Τη με αρ. 34107/20.11.88 απόφαση Νομάρχη Πειραιά για ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων στους Προϊσταμένους των Δημ. Πολιτικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας Πειραιά.

10. Τις κατά καιρούς σχετικές εγκύκλιες διαταγές.

11. Το από 14/19.1.1939 Δ/γμα «περί κωδικοποιήσεως και περί Λιμενικών Ταμείων κειμένων διατάξεων».

12. Το Π.Δ. 649/1977 (ΦΕΚ 212/77 τ. Α') «περί μεταφοράς εις το Υπουργείο Δ.Ε. των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας κ.λ.π.» και το Π.Δ. 105/77 «περί αποφαινομένων οργάνων και εκτελέσεως έργων Λιμενικών Ταμείων κ.λ.π.».

13. Τον Α.Ν. 2344/40 «περί αιγιαλού και παραλίας».

14. Τον Α.Ν. 4, 9 και 65/67.

15. Το από 23.11.56 Β.Δ.

16. Την εγκύκλιο Γ. 39 (αρ. πρωτ. Γ. 28709/5.10.72) του τ. Υ.Δ.Ε.

17. Την εγκύκλιο 3511.91.05/90/10.7.90 του Υ.Ε.Ν./Δ.Α.Λ.Ε.

18. Την αρ. 112/20 Νοεμβρίου 1991 Πράξη της Λιμενικής Επιτροπής Ύδρας.

19. Το από Αύγουστο 1969 τοπογραφικό διάγραμμα κλ. 1:500 (σε μία πινακίδα) του πολιτικού και τοπογράφου μηχάν. Γ. Πατεράκη όπως αυτό συμπληρώθηκε την 20.1.74 από τον πολ. μηχανικό Γ. Χρυσανθόπουλου και θεωρήθηκε από την Δ.Τ.Υ. Νομαρχίας Πειραιά στις 18.12.91.

20. Τη γνωμοδότηση του Γ.Ε.Ν./Δ/νση Α2/τμήμα IV β' διατυπωμένη στο με αριθ. πρωτ. 544.5/321/92/664/13.5.1992 έγγραφό του.

21. Τη γνωμοδότηση του Υπ. Εμπορικής Ναυτιλίας Δ/νση Λιμένων και Λιμενικών Έργων, διατυπωμένη στο με αρ. πρωτ. 3512.83/01/93 έγγραφό του, αποφασίζουμε:

Επικυρώνουμε την αρ. 112/20 Νοεμβρίου 1991 Πράξη της Λιμενικής Επιτροπής Ύδρας καθώς και το από τον Αύγουστο 1969 τοπογραφικό και υψομετρικό διάγραμμα που τη συνοδεύει το οποίο συντάχθηκε από τον πολιτικό και τοπογράφο μηχ. Γ. Πατεράκη σε κλ. 1:500 συμπληρώθηκε την 20.1.74 από τον πολ. μηχαικό Γ. Χρυσανθόπουλου και θεωρήθηκε από τη Δ.Τ.Υ. Νομαρχίας Πειραιά στις 18.12.91, επί του οποίου η παραπάνω Επιτροπή καθόρισε με πράσινη συνεχή πολυγωνική γραμμή τα όρια της χερσαίας ζώνης Λιμένα Ύδρας υπό τα στοιχεία: Α, Β, Γ, Δ, Ε, Ζ, Η, Θ, Ι, Κ, Λ, Μ, Ν, Ξ, Ο, Π, Ρ, Σ, Τ, Υ, Φ, Χ, Ψ, Ω, Α', Β', Γ', Δ', Ε', Ζ', Η', Θ', Ι', Κ', Λ', Μ', Ν', Ξ', Ο', Π', Ρ', Σ', Τ', Υ', Φ', Χ', Ψ', Ω', Α'', Β'', Γ'', Δ'', Ε'', Ζ'', Η'', Θ'', Ι'', Κ'', Λ'', Μ'', Ν'', Ξ'', Ο'', Π'', Ρ'', Σ'', Τ'', Υ'', Φ'', Χ'', Ψ'', Ω'', Α''', Β''', Γ'''.

Η παρούσα απόφαση μαζί με την πράξη 112/20 Νοεμβρίου 1991 της Λιμενικής Επιτροπής και το διάγραμμα που προαναφέραμε, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 30 Μαρτίου 1993

Ο Νομάαρχης

Π. ΓΥΦΤΟΥΛΑΣ

ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΥΔΡΑΣ

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΩΝ ΚΑΤΑ ΝΟΜΟΝ 4

Πράξις υπ' αριθ. 112 έτους 1991

Πρόεδρος: Παναγιώτης Παρίσης

Αντιπρόεδρος: Αριστοτέλης Σαλβάνος

Μέλη

Εμμανουήλ Μαυρομμάτης, Τελώνης Ύδρας

Θεόδωρος Δελαλής

Γραμματέας: Αγγελική Παρίση

Εν Ύδρα σήμερα την 20ην του μηνός Νοεμβρίου του έτους 1991, ημέρα Τετάρτη και ώραν 5 μ.μ. η Λιμενική Επιτροπή Ύδρας συνήλθεν εν τω ενταύθα Λιμενικώ καταστήματι κατόπιν της από χρονολογίαν 35/19.11.1991 προσκλήσεως του Προέδρου Παναγιώτη Παρίση.

Της Επιτροπής ευρισκομένης εν απαρτία, ο Πρόεδρος Παναγιώτης Παρίσης εισάγει προς συζήτησιν το εκ των εν τη προσκλήσει θεμάτων:

Περί

Καθορισμού χερσαίας ζώνης λιμένος Ύδρας

Ο Πρόεδρος εξέθηκε τα εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Α.Ν. 2344/40 «περί αιγιαλού και παραλίας».

2. Τον Α.Ν. 4.9 και 65/67.

3. Το από 23.11.56 Β.Δ.

4. Την αριθ. 3511.91/05/90/10.7.90 εγκύκλιο του Υ.Ε.Ν./Δ.Δ.Λ.Ε. «περί διαδικασίας οριοθέτησης, τροποποίησης, επέκτασης Ζωνών λιμένων».

5. Το από Αύγουστο 1969 τοπογραφικό και υψομετρικό διάγραμμα περιοχής Λιμένος Ύδρας, κλίμακας 1:500 σε μία (1) πινακίδα του Πολ. και Τοπογρ. Μηχανικού Γ. Πατεράκη, όπως συμπληρώθηκε στις 20.1.74 από τον Πολ. Μηχ/κό Γ. Χρυσανθόπουλο, θεωρήθηκε από τη Δ.Τ.Υ. Πειραιά στις 14.3.74 και επί του οποίου έχουν χαραχθεί οι οριογραμμές αιγιαλού – παραλίας περιοχής λιμένος Ύδρας.

6. Την αριθ. 11454/16.4.76 απόφαση Νομάρχη Δ/τος Πειραιά «περί εγκρίσεως οριογραμμών Αιγιαλού – Παραλίας περιοχής Λιμένος Ύδρας».

7. Το αριθ. ΦΕΚ 137/11.5.76/Τεύχος Δ' στο οποίο δημοσιεύθηκε η παραπάνω απόφαση.

8. Την ανάγκη χάραξης Ζώνης Λιμένος Ύδρας για την

εκμετάλλευση του παραλιακού χώρου και τον καθαρισμό αυτού από το Λιμενικό Ταμείο Ύδρας.

Επί των υπό του Προέδρου εκτεθέντων τα μέλη της Λιμενικής Επιτροπής επρότειναν, επί του ως άνω τοπογραφικού διαγράμματος «Περιοχής λιμένος Ύδρας κλίμακας 1:500 σε μία (1) πινακίδα του Πολ. και Τοπογρ. Μηχ/κού Γ. Πατεράκη, όπως συμπληρώθηκε στις 20.1.74 από τον Πολ. Μηχ/κό Γ. Χρυσανθόπουλο, θεωρήθηκε από την Δ.Τ.Υ. Πειραιά στις 14.3.74 και επί του οποίου έχουν χαραχθεί οι οριογραμμές αιγιαλού – παραλίας τα όρια της χερσαίας Ζώνης Λιμένος Ύδρας, στην οποία δεν έχουν συμπεριληφθεί ιδιωτικά κτήματα ή κτίσματα.

Ο Πρόεδρος καλεί την Λιμενικήν Επιτροπήν να αποφασίση επί των ανωτέρω. Η Λιμενική Επιτροπή ακούσασα πάντα ταύτα έχουσα υπ' όψει τας διατάξεις των Νόμων «περί Λιμένων και Λιμενικών Ταμείων», αποφαίνεται:

Καθορίζει τα όρια της Χερσαίας Ζώνης Λιμένος Ύδρας στο από Αύγουστο 1969 τοπογραφικό και υψομετρικό διάγραμμα «Περιοχής Λιμένος Ύδρας κλίμακας 1:500 σε μία (1) πινακίδα του Πολ. και τοπογρ. Μηχανικού Γ. Πατεράκη, όπως συμπληρώθηκε στις 20.1.1974 από τον Πολ. Μηχ/κό Γ. Χρυσανθόπουλο, θεωρήθηκε από την Δ.Τ.Υ. Πειραιά στις 14.3.1974 και επί του οποίου έχουν χαραχθεί οι οριογραμμές αιγιαλού – παραλίας ως εξής: ήτοι αυτή αρχίζει από το σημείον Α του τοίχου αντιστηρίξεως της κλίμακος ανόδου στην οικίαν Πετρεπούλου Αικατερίνης, εκείθεν προς σημεία Β, Γ, Δ, Ε και Ζ εφαπτόμενα της βραχώδους περιοχής Κάστρου εν συνεχεία προς σημείον Η γωνίαν κλίμακος προς Κάστρον, εκείθεν προς σημεία Θ, Ι γωνία κτιρίου όπου στεγάζονται σήμερον το Εστιατόριον της Δημόσιας Σχολής Εμπορικού Ναυτικού, εκείθεν προς σημείον Κ γωνία κτιρίου όπου στεγάζεται το Λιμεναρχείον Ύδρας, εκείθεν προς σημείον Λ θέσιν κοινοχρήστου κλιμακοστασίου (βραχώδη περιοχή), εκείθεν προς σημείον Μ γωνία κλιμακοστασίου Δημοσίας Σχολής Εμπορικού Ναυτικού Ύδρας, εκείθεν προς σημείον Ν γωνία κτιρίου Τελωνείου Ύδρας, εκείθεν προς σημεία Ξ, Ο κτίριον Δημοσίας Σχολής Εμπορικού Ναυτικού Ύδρας, εκείθεν προς σημεία Π, Ρ, κτιρίου ιδιοκτησίας Μαρίας Μαραβέλια, εκείθεν προς σημεία Σ, Τ, κτιρίου ιδιοκτησίας Δημητρίου Δρακόπουλου, εκείθεν προς σημεία Υ, Φ, Χ γωνία κτιρίου ιδιοκτησίας Θεόφιλου Σαΐτη, εκείθεν προς σημεία Ψ, Ω, κτίριον ιδιοκτησίας Ελευθερίας Μηχαλάκη, εκείθεν προς σημεία Α', Β' κτιρίου ιδιοκτησίας Αικατερίνης Μαούρη, εκείθεν προς σημεία Γ', Δ' γωνία κτιρίου ιδιοκτησίας ΚΛΗΡΟΝΟΜΟΙ Κοπελιάρη, εκείθεν προς σημείον Ε' γωνία κτιρίου Ανδρέα Ντούσκου, εκείθεν προς σημεία Ζ', Η' γωνία κτιρίου ιδιοκτησία Μαρίας Μαραβάλια, εκείθεν προς σημεία Θ', Ι', γωνία κτιρίου Ιορδάνη Ιορδανίδη, εκείθεν προς σημείον Κ' γωνία κτιρίου ιδιοκτησίας Κληρονόμοι Ιωάννου Χαραμή, εκείθεν προς σημείον Λ γωνία ιδιοκτησίας Γεωργίου Βλάχου, εκείθεν προς σημείον Μ' γωνία κτιρίου Εμπορικής Τραπέζης Ύδρας, εκείθεν προς σημείον Ν' γωνία κτιρίου ιδιοκτησία Παναγιώτη Σουρέλη, εκείθεν προς σημείον Ε' γωνία κτιρίου ιδιοκτησίας Δημητρίου Στρουμπούλη, εκείθεν προς σημείον Ο' γωνία κτιρίου ιδιοκτησίας Παναγιώτη Γαβρίλη, εκείθεν προς σημείον Π' γωνία κτιρίου Δημητρίου Τσαγκάρη, εκείθεν προς σημείον Ρ' κτιρίου ιδιοκτησίας Γηροκομείου Ύδρας, εκείθεν προς σημείον Σ' γωνία κτιρίου Αφών Γούναρη, εκείθεν προς σημείον Τ' γωνία κτιρίου ιδιοκτησίας Σοφίας Τσιγκάρη, εκείθεν προς σημείον Υ' γωνία κτιρίου Παντελή Αγκιστριώτη, εκείθεν προς σημείον Φ' γωνία κτιρίου ΙΕΡΑ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΣ Ύδρας, εκείθεν προς σημείον Χ' γωνία κτιρίου ιδιοκτησίας Δημητρίου Χαραμή και Αντωνίου Κάτσικα, εκείθεν προς σημείον Ψ' γωνία ιδιοκτησίας Λούλας Μπαρμπαρή, εκείθεν προς σημείον Ω' γωνία κτιρίου ιδιοκτησίας Δημητρίου Τσαγκάρη, εκείθεν προς σημείον Α'' γωνία κτιρίου κληρονόμοι Ζωής Καλαφάτη, εκείθεν προς σημεία Β'', Γ'' γωνία κτιρίου ιδιοκτησίας Βιβής Παπαθανασίου, εκείθεν προς σημεία Δ'', Ε'', Ζ'' γωνία ιδιοκτησίας κτιρίου Μαρίας Άκληρου, εκείθεν προς σημεία Η'', Θ'' γωνία κτιρίου ιδιοκτησίας Αντωνίου Σταύρου, εκείθεν προς σημεία Ι'', Κ'' γωνία κτιρίου ιδιοκτησίας Ευσταθίου Κουκουδάκη, εκείθεν προς σημείον Λ'' γωνία κτιρίου ιδιοκτησίας Δημητρίου Δρακόπουλου, εκείθεν προς σημείον Μ'' γωνία κτιρίου ιδιοκτησίας Κούλας Δαρδανού, εκείθεν προς σημείον Ν'' γωνία κτιρίου Ευσταθίου Κουκουδάκη, εκείθεν προς σημείον Ξ'', Ο'', Π'' γωνία κτιρίου ιδιοκτησίας Θεόφιλου Σαΐτη, εκείθεν προς σημεία Ρ'', Υ'' γωνία κτιρίου ιδιοκτησίας Ιωάννη Καλογιάννη, εκείθεν προς σημεία Τ'', Υ'' γωνία κτιρίου Δημητρίου Τσαγκάρη, εκείθεν προς σημεία Φ'', Χ'' ιδιοκτησίας κτιρίου Μαρίνης Μαρίνης, εκείθεν προς σημείον Ψ'' γωνία κτιρίου ιδιοκτησίας Αφαί Μπίκου, εκείθεν προς σημεία Ω'', Α''', Β''' και Γ''' εφαπτόμενα της βραχώδους περιοχής.

Μειοψηφούντων των μελών αυτής κανένα

Εγένετο, απεφασίσθη και υπογράφη αυθημερόν

Η Λιμενική Επιτροπή

Ο Πρόεδρος

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΑΡΙΣΗΣ

Τα Μέλη

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΣΑΛΒΑΝΟΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΕΛΑΔΗΣ

44/143

ΛΙΜΕΝΙΚΟΝ ΤΑΜΕΙΟΝ ΥΔΡΑΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΙΜΕΝΟΣ ΥΔΡΑΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΝ ΒΥΘΟΜΕΤΡΙΚΟΝ ΚΑΙ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΚΛΙΜΑΞ 1:500

(Διά τόν καθορισμόν τής χερσαίας ζώνης τοῦ λιμένος)

Ἀθῆναι Αὔγουστος 1969

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Γ. ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ 22
ΑΘΗΝΑΙ ΤΗΛ. 532.304 - 525.252

Συμπλήρωσις τοπογραφικοῦ διαγράμματος συνταχθέντος ὑπό τοῦ Διπλ. Πολ. Μηχ. κ. Γ. Πατεράκη, ἐφ' οὗ ἐσημειώθησαν αἱ ἰσχύουσαι οἰκοδομικαί γραμμαί τοῦ ἀπό 14 Ἀπριλίου 1896 Β.Δ. καί ἐπηνέχθησαν αἱ σημειωθεῖσαι μικροδιαφοραί τῆς ἀποτυπώσεως τῶν παραλιακῶν κτιρίων καί τῆς προκυμαίας ὡς καί τό κτηματολόγιον.

Ἐν Ὕδρα τῇ 20-1-1974
ὁ Πολ. Μηχανικός

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ. ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Διπλωμ. τοῦ Πολυτεχνείου Μετσόβιου
ΑΘΗΝΑΙ
Ἀριθ. Μητρ. Π.Γ.Α.Π. 1940

ΕΘΕΩΡΗΘΗ 9-7-1972

ΕΘΕΩΡΗΘΗ 14-3-1974

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΖΑΛΑΒΑΝΟΣ
Λιμενάρχης Ύδρας - Πρόεδρος

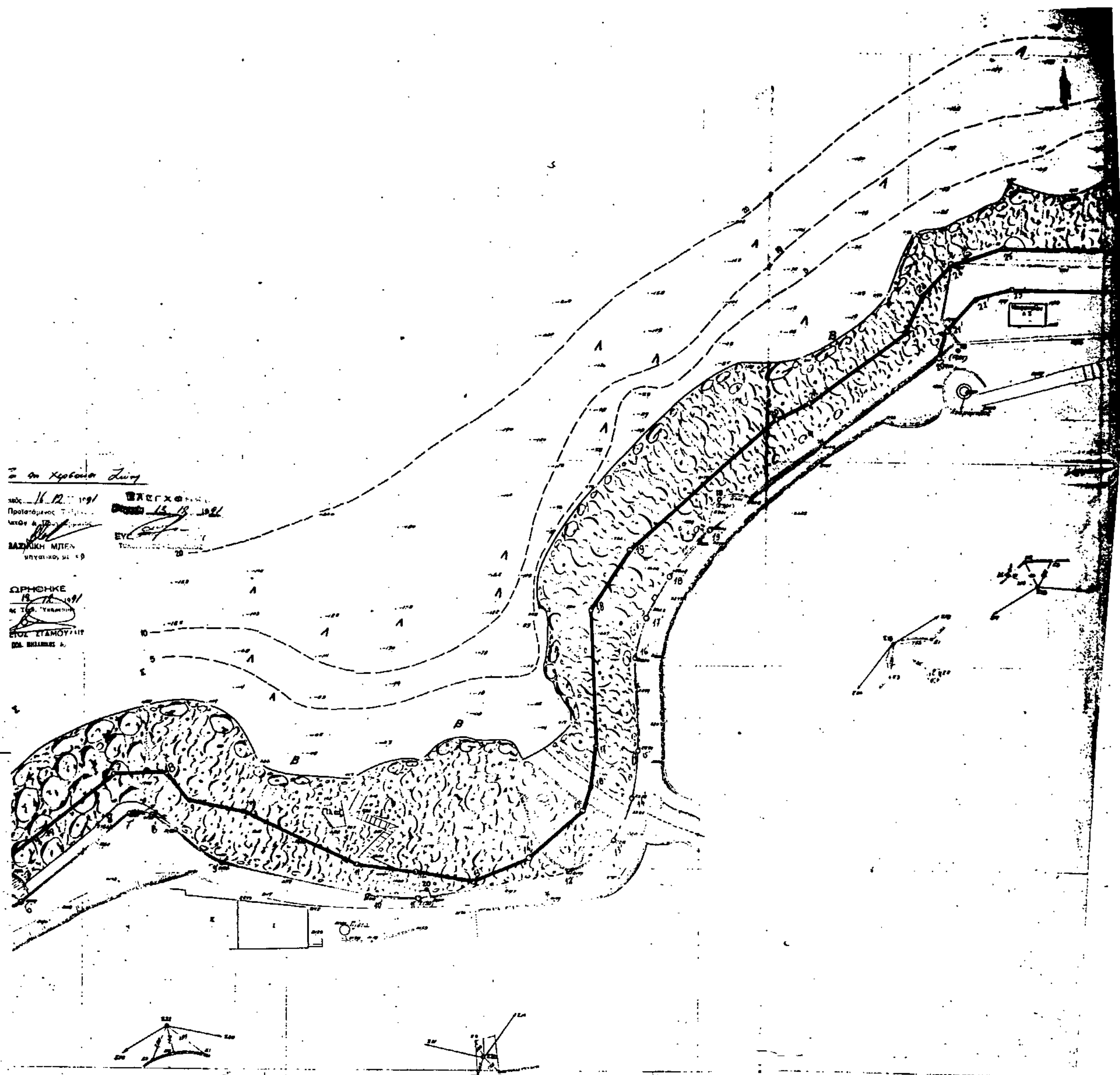
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΗΣ
Τελώνης Ύδρας - μέλος

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΕΛΑΛΗΣ
Εφορίας - μέλος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 19-12-1991

ΚΑΜΙΝΑΚΙΑ



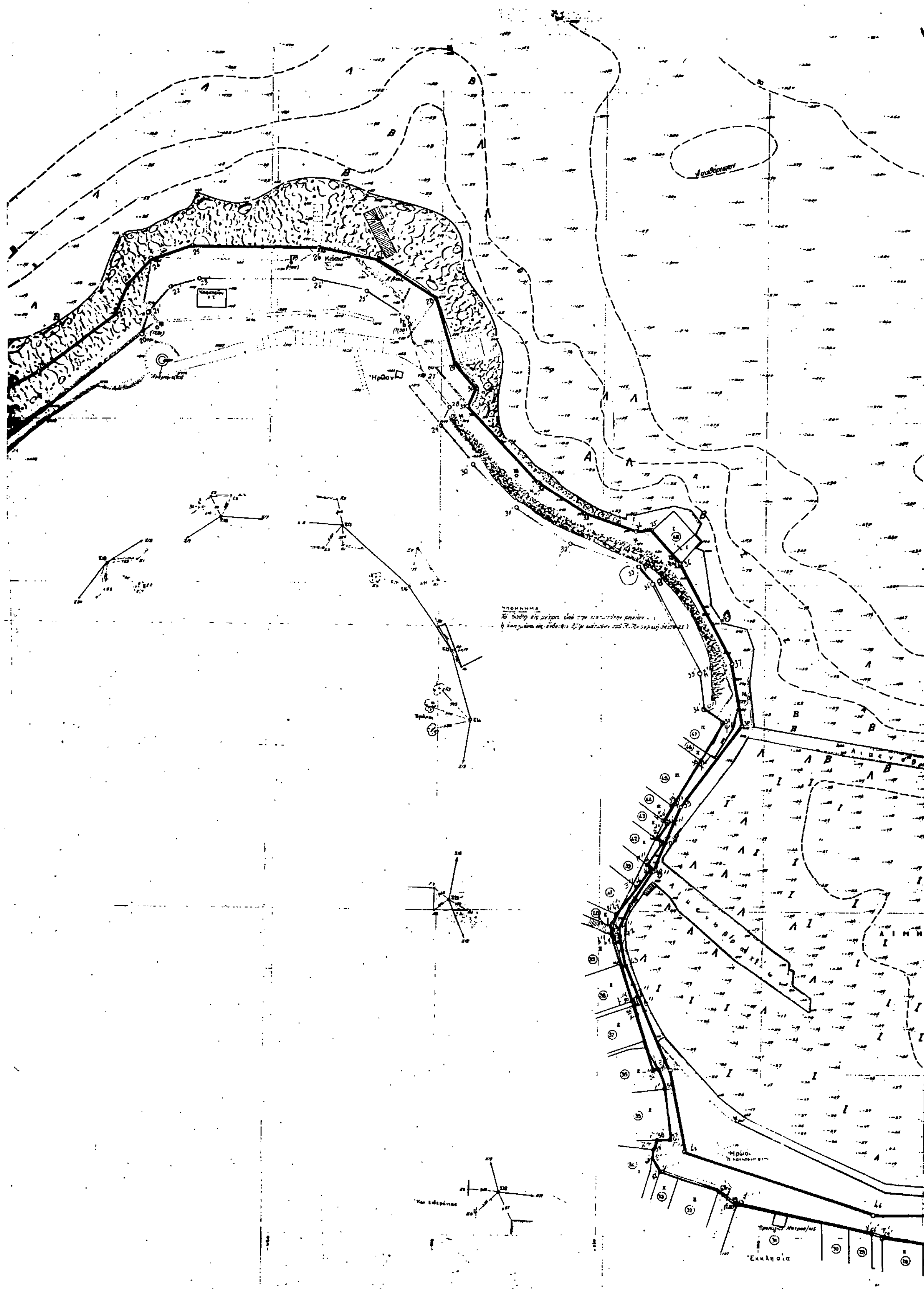
ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΑΙ ΚΟΡΥΦΩΝ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

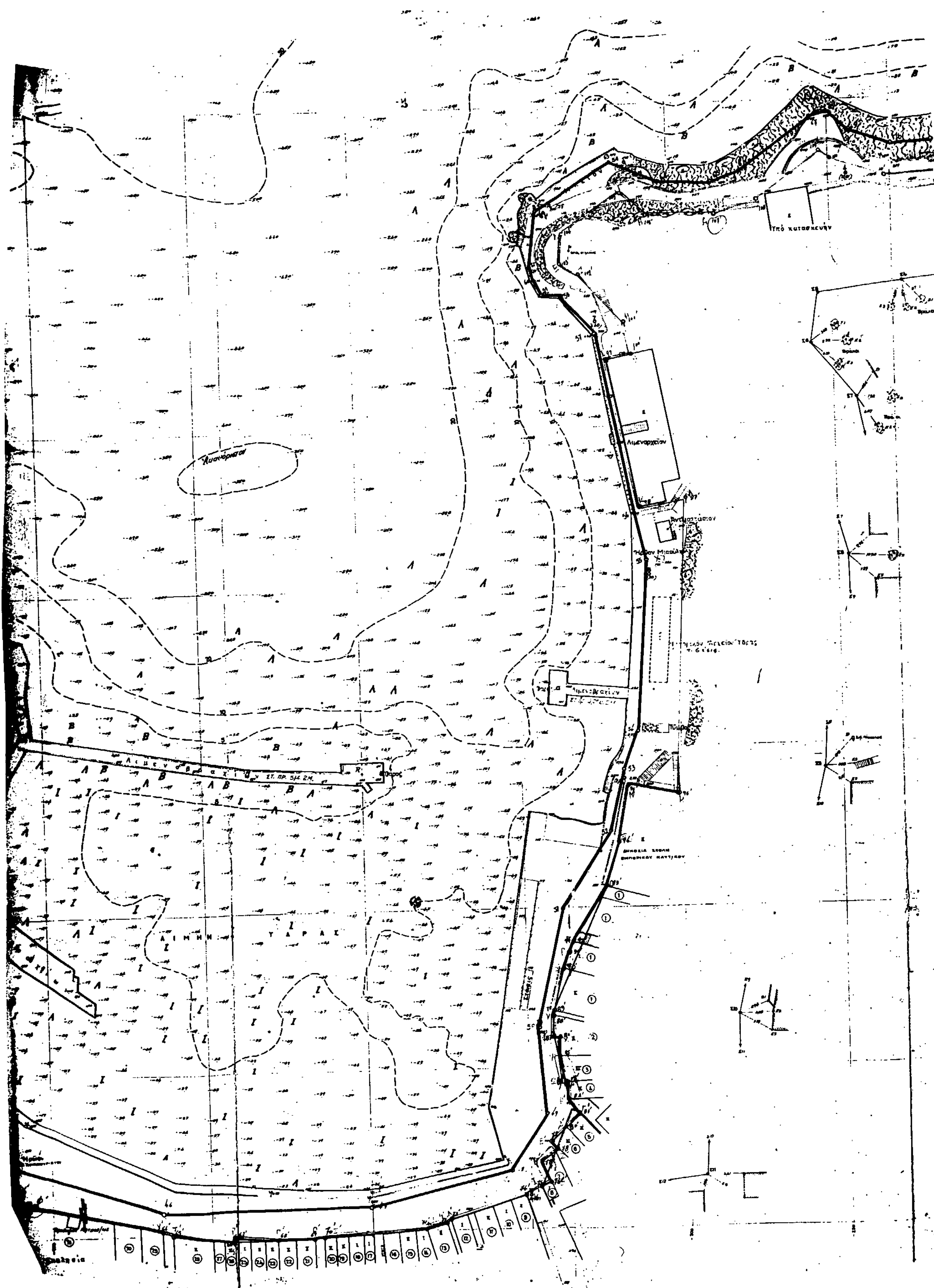
%	X	Y	%	X	Y	%	X	Y	%	X	Y
1	-1123,00	-5324,75	21	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	61	[illegible]	[illegible]
2	-1106,50	-5316,25	22	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	62	-321,75	-5032,00
3	-1091,50	-5301,00	23	-696,00	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	63	-315,00	-5017,50
4	-982,50	-5227,50	24	-680,00	-5034,00	[illegible]	-523,00	-5278,50	[illegible]	[illegible]	-5022,00
5	-970,50	-5224,50	25	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	65	[illegible]	-5022,50
6	-921,00	-5211,50	26	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	66	[illegible]	-5021,50
7	-853,50	-5177,50	27	-615,75	-5051,00	47	[illegible]	[illegible]	67	-257,00	[illegible]
8	-690,00	-5177,75	28	-601,50	-5063,00	48	-355,70	-5329,00	68	-250,00	-5004,00
9	-874,00	-5164,00	29	-595,50	-5083,00	49	-342,50	-5316,00	69	-245,50	[illegible]
10	-861,00	-5186,75	30	-589,00	-5090,50	50	-344,00	-5287,00	70	-230,25	-5014,00
11	-833,00	-5199,00	31	-582,00	-5096,00	51	-339,00	-5250,00	71	-217,00	-5013,50
12	-818,50	-5201,00	32	-570,00	-5119,00	52	-328,25	-5224,00	72	-191,00	-5007,00
13	-806,50	-5206,00	33	-555,50	-5128,50	53	-318,00	-5207,00	73	-170,50	-5001,00
14	-791,00	-5197,00	34	-539,25	-5134,00	54	-313,50	-5195,00	74	-150,50	-4997,00
15	-778,50	-5186,00	35	-534,50	-5133,50	55	-309,00	-5162,00	75	-131,00	-4996,00
16	-776,50	-5179,50	36	-525,50	-5163,50	56	[illegible]	-5087,50	76	-106,50	[illegible]
17	-775,00	-5170,00	37	-509,50	-5176,50	57	-313,25	-5073,00	77	-73,50	[illegible]
18	-770,00	-5136,00	38	-506,00	-5193,00	58	-334,00	-5058,50	78	-33,50	-4994,00
19	[illegible]					[illegible]	[illegible]	-5058,00	79	+19,00	-4993,00
20	[illegible]					[illegible]	[illegible]	-5054,00			

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΑΙ ΚΟΡΥΦΩΝ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

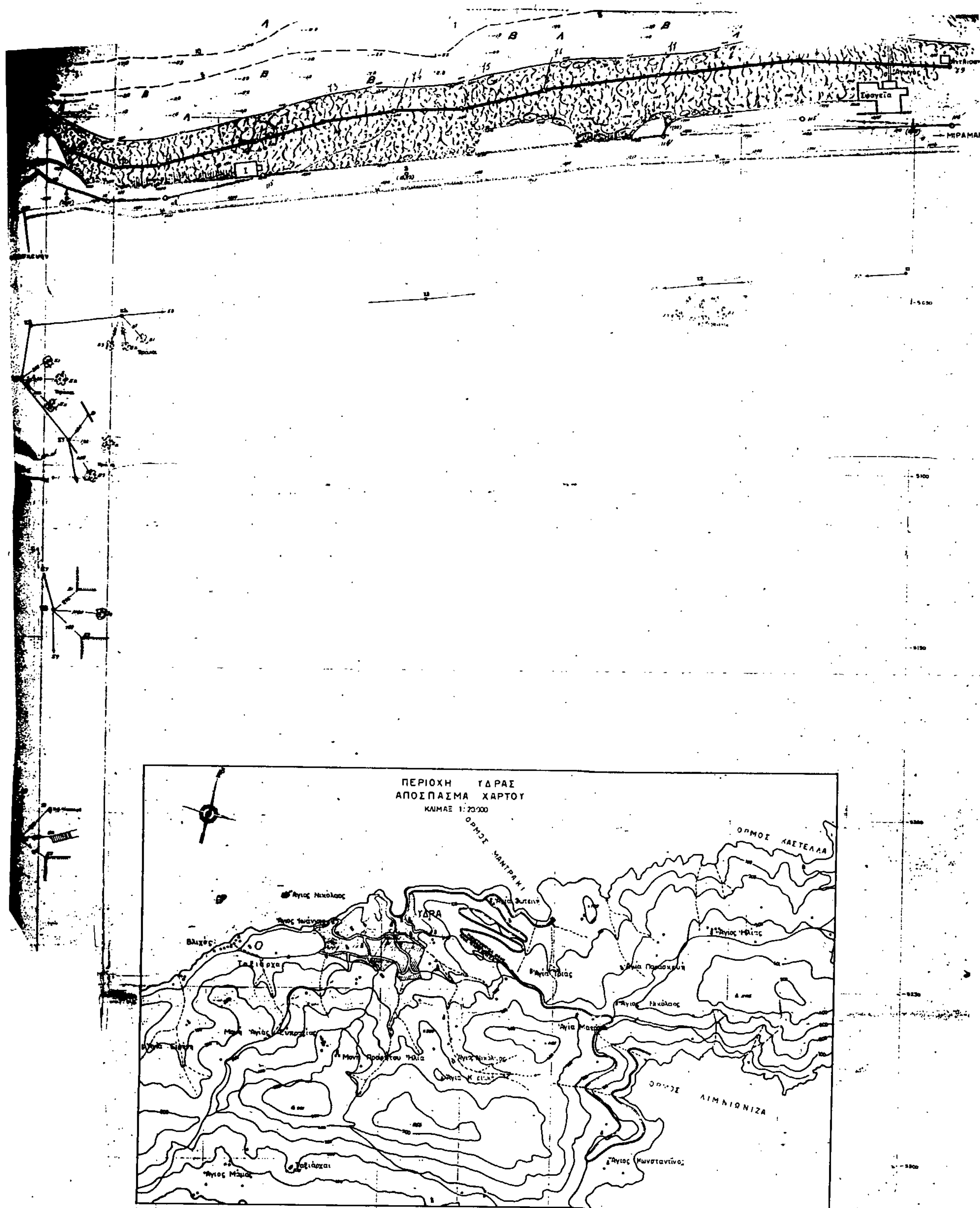
%	X	Y	%	X	Y	%	X	Y	%	X	Y
1'	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-5323,00	88	-341,75	[illegible]
2'	-1099,50	[illegible]	31	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	89'	-341,50	-5300,00
3	[illegible]	[illegible]	32'	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	90'	-339,25	-5269,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	91'	-336,75	-5264,00
5'	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	92'	[illegible]	-5261,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	93'	[illegible]	-5243,00
7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-5335,00	94'	-330,00	-5229,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-5332,25	95'	-326,75	-5211,75
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-5331,25	96'	-321,50	-5215,00
10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-5332,00	97'	-316,25	-5138,50
11	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-5331,75	98'	-311,75	-5115,00
12'	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	99'	-310,00	-5079,00
13	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	100'	-312,00	-5077,50
14	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-376,50	[illegible]	101'	[illegible]	-5067,00
15'	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	102'	-318,00	-5052,00
16'	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-5337,00	[illegible]	-351,30	-5339,50	103'	-324,00	-5049,00
17'	-763,00	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-344,50	-5338,00	104'	-329,00	-5039,50
18'	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-5334,50	105'	-316,00	-5028,00
19'	-747,00	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-342,50	-5339,00	106'	-306,00	-5034,00
20	-691,50	[illegible]	49'	516,25	-5257,75	78	-341,25	-5325,25	107'	-285,00	-5036,50
21'	-678,00	[illegible]	50	-531,75	-5272,25	79'	-342,25	-5322,00	108'	-258,00	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	51'	-539,00	-5277,25	[illegible]	-339,00	-5312,00	109'	-253,00	-5015,75
23'	-674,50	[illegible]	52	-538,50	-5278,75	[illegible]	[illegible]	-5306,50	110'	-249,00	-5018,00
24'	-638,50	[illegible]	53'	519,00	-5279,00	[illegible]	-337,50	-5302,00	111'	-232,00	-5023,50
25'	-622,00	[illegible]	54'	-532,75	-5290,25	83'	-337,75	-5296,50	112'	-215,00	-5023,00
26'	-618,50	[illegible]	55	-534,00	-5293,00	[illegible]	-338,50	-5294,25	113'	-187,50	-5011,50
27'	-605,00	[illegible]	56	-527,00	-5306,00	[illegible]	-361,00	[illegible]	114'	-78,50	-5003,00
28'	-597,50	[illegible]	57'	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	115	-33,00	-4999,00
29'	-579,50	[illegible]	58	[illegible]						+11,20	-4997,50

ΓΕΝ


Ηρώον
Εκκλησία



Υπό κατασκευήν
Λιμεναρχείον
Ηρώον Μιαούλη
Πύργος
Λιμενοβραχίων
Λ Ι Μ Η Ν Υ Δ Ρ Α Σ
Φάρος


ΜΙΡΑΜΑΡ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΥΔΡΑΣ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΟΥ
ΚΛΙΜΑΞ 1:20.000
ΟΡΜΟΣ ΜΑΝΤΡΑΚΙ
ΟΡΜΟΣ ΚΑΣΤΕΛΛΑ
ΥΔΡΑ
ΟΡΜΟΣ ΛΙΜΝΙΩΝΙΖΑ